

Verkeersnotitie

Onderwerp: Verkeersanalyse Jan van Riebeeckstraat en omgeving

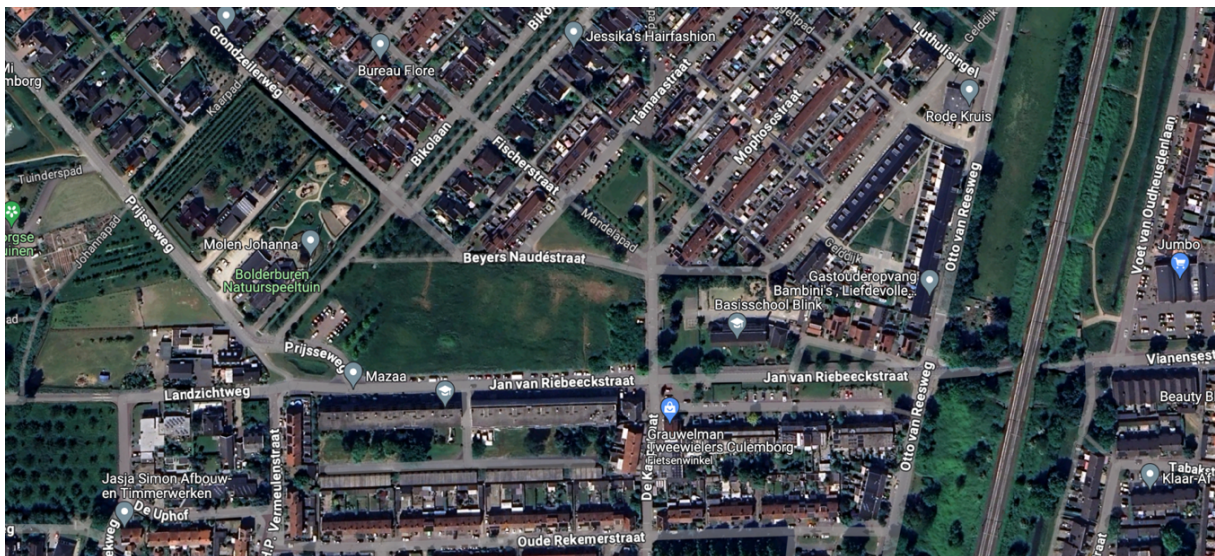
Opgesteld door: Gemeente Culemborg

1. Inleiding

Deze verkeersnotitie is opgesteld naar aanleiding van de analyse van de verkeerssituatie op de Jan van Riebeeckstraat, met het oog op de verwachte veranderingen door de geplande nieuwbouwwijk en de daarbij horende verkeersontwikkelingen. De notitie biedt een overzicht van de huidige verkeerssituatie, de verwachte impact van de nieuwbouwwijk en de voorgestelde maatregelen om de verkeersveiligheid en doorstroming in de omgeving te verbeteren.

2. Huidige Verkeerssituatie

De **Jan van Riebeeckstraat** is een belangrijke weg voor zowel lokaal verkeer als ontsluiting van de wijk naar de Otto van Reesweg. De weg heeft een verblijfsfunctie, maar is ook deels een ontsluitingsroute voor de wijk richting de Otto van Reesweg en de Vianense Poort. De weg heeft een snelheidslimiet van 30 km/h, maar door de breedte van de weg (6 meter) wordt deze limiet niet altijd nageleefd, en kunnen hogere snelheden worden behaald. Dit leidt tot een onveilige verkeerssituatie, vooral voor fietsers en voetgangers.



Op basis van recent verkeersonderzoek blijkt dat het aantal vervoersbewegingen op de Jan van Riebeeckstraat per etmaal met 700 is afgenomen sinds de afsluiting van de Vianense Poort. Deze vermindering heeft de ruimte vergroot voor verkeer vanuit de nieuwbouwwijk, die via de Jan van Riebeeckstraat en de Otto van Reesweg aangesloten wordt op het hoofdwegennet.

Telpunt 10. Jan van Riebeeckstraat						
Rijrichting, naar:	Intensiteiten werkdag (Motorvoertuigen/etmaal)			Snelheid (V85) werkdag (Km/uur)		
	0-meting	2-meting	Vershil	0-meting	2-meting	Vershil
Otto van Reesweg	1310	877	-433	46	44	-2
Mandelastraat	1212	936	-276	47	43	-4
Totaal	2522	1.813	-709	47	44	-3



3. Verwachte Verkeersontwikkeling door de Nieuwbouwwijk

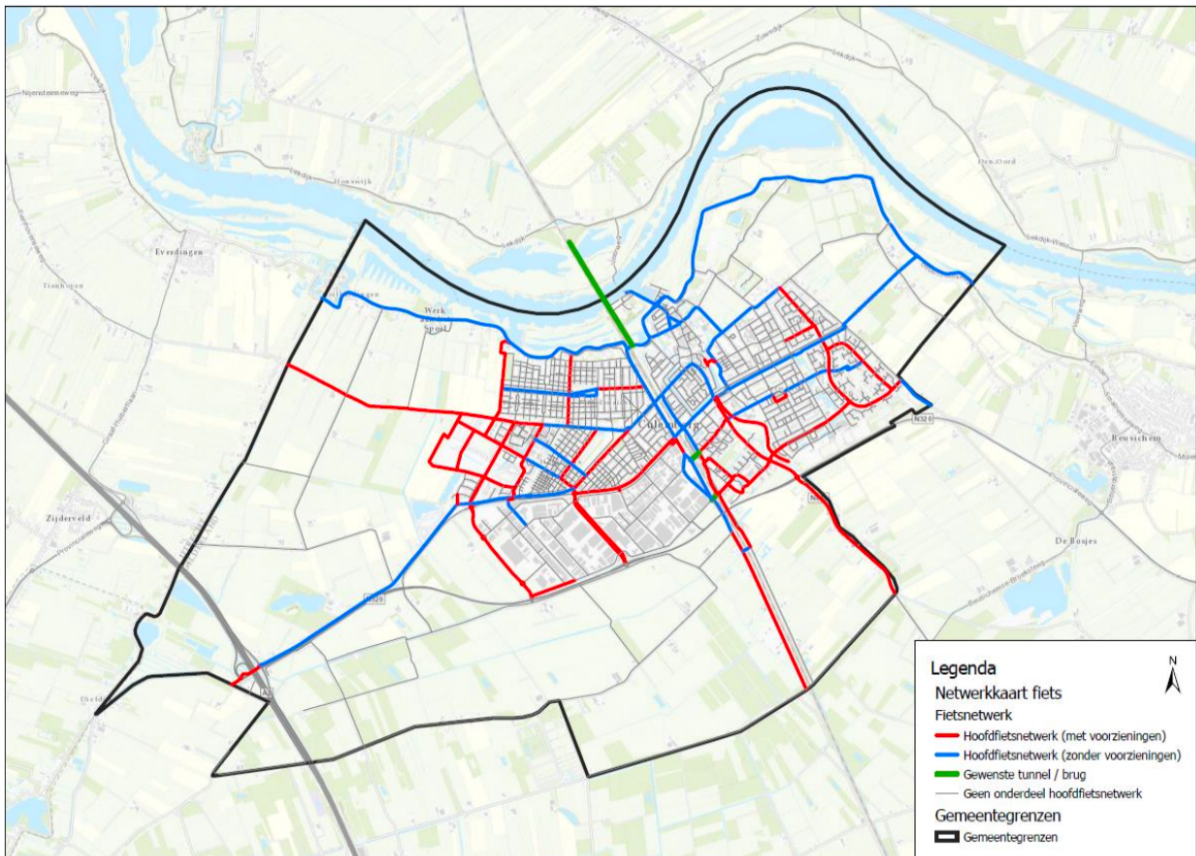
De nieuwbouwwijk, gelegen tussen de molen en de basisschool, zal invloed hebben op het verkeersbeeld in de omgeving van de Jan van Riebeeckstraat. De wijk wordt ontsloten via de Beyers Naudéstraat, maar de snelste route naar de doorgaande wegen is via de Jan van Riebeeckstraat, Mandelastraat en Otto van Reesweg. Dit kan mogelijk leiden tot een lichte toename in de verkeersintensiteit op de Jan van Riebeeckstraat.

Uit de analyse van het verkeersmodel blijkt dat de komst van de nieuwbouwwijk geen noemenswaardige stijging van verkeersintensiteit zal veroorzaken op de omliggende wegen. Toch is het belangrijk om te anticiperen op mogelijke verstoringen, vooral in de buurt van de Blinkschool, waar schoolverkeer samenkomt met wijkverkeer.

4. Analyse van Fietsveiligheid en Verbindingsroutes

De **Jan van Riebeeckstraat** vormt een cruciale schakel in de **hoofd fietsstructuur** die de **Woonwijk Parijsch** verbindt met het centrum van **Culemborg**. Deze straat is een belangrijke fietsverbinding tussen de oostelijke en westelijke wijken van de stad. Veel fietsers maken gebruik van deze route richting het centrum, maar ervaren momenteel knelpunten door gemengd verkeer, vooral in de spits.

Momenteel maken fietsers vaak gebruik van de Vianense Poort richting het centrum, maar de route via de Ovonde wordt als onveilig ervaren. Er blijkt een voorkeur te zijn voor een directe fietsverbinding door de wijk, in plaats van via de Otto van Reesweg, wat bijdraagt aan het belang van een veilige en efficiënte fietsroute door de **Jan van Riebeeckstraat**.

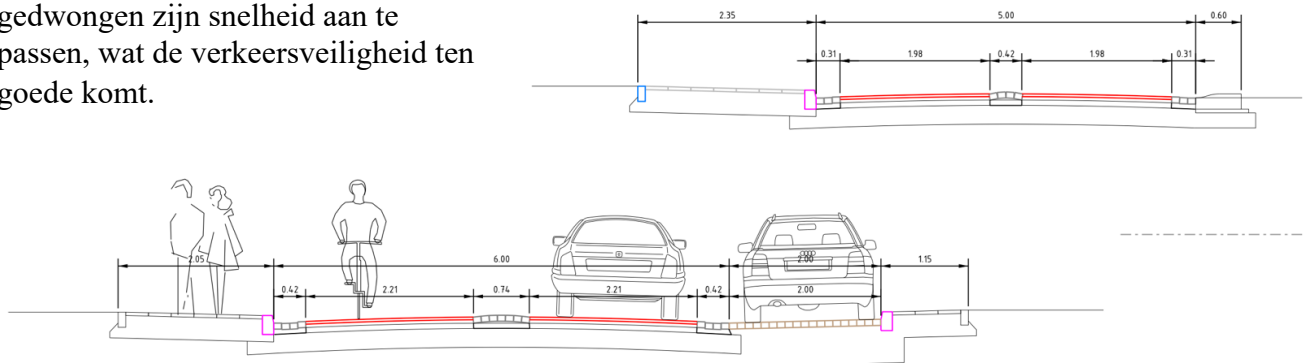


Als onderdeel van het **Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan (GVVP)** wordt gewerkt aan de verbetering van het fietsnetwerk. Het doel is om de verkeersveiligheid voor fietsers te vergroten en het gebruik van de fiets te stimuleren. De omvorming van de **Jan van Riebeeckstraat** tot een fietsstraat is een belangrijke maatregel in dit plan. De straat biedt niet alleen een veilige verbinding tussen de wijken, maar speelt ook een sleutelrol in de bredere fietsstructuur van Culemborg. De verbetering van de fietsverbindingen zal helpen het gebruik van de fiets verder te bevorderen en het autoverkeer richting het centrum te verminderen.

5. Voorgestelde Maatregelen

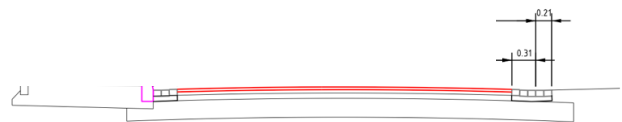
A. Omvorming van de Jan van Riebeeckstraat tot Fietsstraat

De **Jan van Riebeeckstraat** zal worden omgevormd tot een fietsstraat om de veiligheid voor fietsers te verbeteren. De breedte van de weg zal variabel zijn tussen 5 en 6 meter, met goten aan weerszijden die visueel bijdragen aan het versmallen van de rijbaan. Door deze maatregelen wordt het autoverkeer gedwongen zijn snelheid aan te passen, wat de verkeersveiligheid ten goede komt.



1.00+ NAP_lijn

Profiel B-B wegbreedte 6.00 meter
1:50



1.00+ NAP_lijn

Profiel E-E wegbreedte variabel
1:50

B. Fietsverbindingen en Veiligheid

De aanleg van een fietsstraat op de **Jan van Riebeeckstraat** zal de doorstroming van fietsers verbeteren. Tevens wordt er een tunnel voor langzaam verkeer aangelegd bij het station, met fietsoversteken op de Wethouder Schoutenweg om de veiligheid van fietsers te waarborgen. De verbetering van de fietsverbindingen zal ook bijdragen aan het verminderen van het autoverkeer richting het centrum, door fietsers een veiliger en sneller alternatief te bieden.

C. K&R Blinkschool

De Kiss & Ride (K&R) bij de Blinkschool dient zodanig ingericht te worden dat verkeersstromen goed gescheiden blijven en conflicten worden geminimaliseerd. Hiervoor wordt een éénrichtingssituatie aanbevolen, wat de afwikkeling van het schoolverkeer ten goede zal komen. Het is essentieel dat het verkeer snel en efficiënt kan doorstromen, zodat zowel schoolverkeer als wijkverkeer geen hinder ondervinden van elkaar.

D. Parkeren

De parkeerbehoefte binnen de **nieuwbouwwijk** zal volledig worden opgelost binnen de projectgrens. De parkeerplaatsen die binnen de wijk zelf worden aangelegd, zijn voldoende om in de dagelijkse parkeerbehoefte van de bewoners te voorzien. Voor bezoekers van deze bewoners, zoals familie of vrienden, wordt daarnaast voorzien in extra parkeerplaatsen **buiten de projectgrens**.

Door de omvorming van de **Jan van Riebeeckstraat** naar een fietsstraat, zullen **twee reguliere parkeerplaatsen** verdwijnen om de veiligheid en doorstroming van het fietsverkeer te verbeteren. Deze verlies van parkeerplekken wordt gecompenseerd door de aanleg van extra parkeerplaatsen op het parkeerterrein **nabij Bolderburen**. Dit biedt voldoende parkeermogelijkheden voor zowel de bewoners van de nieuwbouwwijk als bezoekers, zonder dat er te veel druk ontstaat op de omliggende straten.

Daarnaast kunnen de **parkeerplaatsen buiten de projectgrens** ook door de **huidige bewoners van de wijk** worden gebruikt, vooral tijdens piekmomenten, zoals bij evenementen of activiteiten in **Bolderburen**. Dit zorgt voor een flexibele parkeersituatie en voorkomt dat bewoners of bezoekers overlast ervaren door onvoldoende parkeerruimte.

Deze regeling biedt een evenwichtige oplossing voor de parkeerbehoefte in de wijk en zorgt ervoor dat er voldoende parkeermogelijkheden beschikbaar blijven, zowel voor de bewoners van de nieuwbouwwijk als voor de huidige wijkbewoners en bezoekers, zonder dat het gebied rondom de woonwijken onnodig overbelast raakt.

E. Grondzeilerweg

De Grondzeilerweg wordt momenteel gebruikt als snellere route naar de doorgaande wegen, maar er is geen noodzaak om extra doorgaand verkeer via deze route toe te staan. De verkeersintensiteit op de Grondzeilerweg is momenteel laag, maar met de komst van de nieuwbouwwijk kan het gebeuren dat automobilisten de Grondzeilerweg als sluiproute gaan gebruiken. Doordat de reistijd door de wijk zelf kan toenemen, kan de route via de wijk als sneller worden ervaren dan de traditionele routes via de **Jan van Riebeeckstraat** en **Otto van Reesweg**.

Om te voorkomen dat verkeer vanuit de nieuwbouwwijk onterecht via de Grondzeilerweg rijdt, wordt voorgesteld om een **verkeersknip** aan te brengen op de **Beyers Naudéstraat** ter hoogte van de aansluiting op de Grondzeilerweg. Deze knip voorkomt dat verkeer vanuit de nieuwbouwwijk de Grondzeilerweg kan bereiken en verplicht dit verkeer om via de **Jan van Riebeeckstraat**, **Otto van Reesweg**, **Prijsseweg** en **Roosje Voslaan** naar de hoofdroutes te rijden.

Een bijkomend voordeel van deze maatregel is dat ook **sluipverkeer vanuit de bestaande wijk** wordt tegengehouden. Door de knip wordt voorkomen dat bewoners van de bestaande wijk de Grondzeilerweg als snelle alternatieve route kiezen. Dit zorgt ervoor dat het verkeer uit de bestaande wijk zich sneller naar de hoofdroutes, zoals de **Jan van Riebeeckstraat**, **Otto van Reesweg**, **Prijsseweg** en **Roosje Voslaan**, zal verplaatsen, wat de doorstroming en verkeersveiligheid op deze hoofdwegen ten goede komt.

Deze maatregelen voorkomen niet alleen dat de Grondzeilerweg onterecht wordt belast met extra verkeer, maar zorgen er ook voor dat de routes via de **Jan van Riebeeckstraat**, **Otto van Reesweg**, **Prijsseweg** en **Roosje Voslaan** optimaal worden benut, zonder dat sluiptverkeer de verkeersdruk op secundaire wegen vergroot.

F. Bouwverkeer

Voor de bouw van de nieuwbouwwijk dient een specifieke routing voor het bouwverkeer te worden vastgesteld. Het is belangrijk dat deze route niet door de nieuw aangelegde wegen loopt en dat de overlast voor bewoners en schoolgaande kinderen zoveel mogelijk wordt beperkt. Bij de aanbesteding dient er rekening mee gehouden te worden welke routes het bouwverkeer zal volgen en welke tijden voor leveringen zijn toegestaan om conflicten met schoolgaande kinderen en wijkverkeer te vermijden.

6. Conclusie

De verkeersanalyse voor de **Jan van Riebeeckstraat** en de omliggende wegen laat zien dat de verwachte toename in verkeersintensiteit door de nieuwbouwwijk minimaal zal zijn. De voorgestelde maatregelen, waaronder de omvorming van de **Jan van Riebeeckstraat** tot fietsstraat, de verbetering van de fietsverbindingen, en de inrichting van de K&R bij de Blinkschool, dragen bij aan een veilige en efficiënte verkeerssituatie. Verder wordt er voor gezorgd dat er voldoende parkeercapaciteit beschikbaar is en dat het bouwverkeer op een verantwoorde manier wordt geleid.

De gemeente zal deze maatregelen verder onderzoeken en de nodige stappen ondernemen om de verkeersveiligheid en doorstroming in de wijk te waarborgen.